

Sektion Schweiz

Hohentwiel – Sektion Schweiz

Protokoll der 37. Vereinsversammlung

Datum: Freitag, 07. Juni 2024

Zeit: 18:30 Uhr

Ort: Stadthofsaal, Kirchstrasse 9, 9400 Rorschach

1. Begrüssung / Genehmigung der Traktandenliste

Begrüssung

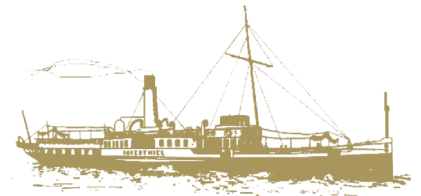
Im Namen des Vorstandes der Hohentwiel Sektion Schweiz begrüsst der Präsident die anwesenden Mitglieder, Gäste und Freunde der Hohentwiel zur diesjährigen Vereinsversammlung.

Er freut sich, dass die Teilnehmenden sich dafür entschieden haben, nicht nur an einer der drei Rundfahrten an Bord unseres stolzen Raddampfers teilzunehmen, sondern auch als pflichtbewusstes Mitglied die heutige Versammlung zu besuchen.

An den beiden Rundfahrten vom Nachmittag haben insgesamt 300 Mitglieder teilgenommen und für die Abendfahrt nach der Versammlung sind nochmals rund 200 Mitglieder angemeldet.

Der Präsident heisst die anwesenden Ehrenmitglieder und Gäste namentlich willkommen:

- Dr. Marcel Fischer (Ehrenmitglied)
- Josef Mazzel (Ehrenmitglied)
- Hans Bereuter (Ehrenmitglied)
- Frau Trudi Bereuter, Witwe von Ferdi Bereuter (erster Präsidenten und grosser Förderer der Hohentwiel)
- Res Lerch (Presse)



Sektion Schweiz

Vom Vorstand anwesend sind:

- Kurt Reich, Präsident
- Hansruedi Geel, Vizepräsident
- Helen Bühler, Leiterin Sekretariat und Finanzen
- Renate Breu, Aktuarin
- Roland Widmer
- Roland Schneiter

Die Kontrollstelle ist vertreten durch:

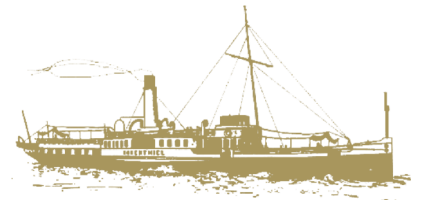
- Erich Lowiner, Revisor

Entschuldigen mussten sich:

- Ehrenmitglied Hans Kubat
- Dr. Andreas Lochbrunner, Präsident der Sektion Deutschland
- Jürgen Ammann, 1. Vizepräsident des IBSM
- Maurice Decoppet, Präsident Association des amis des bateaux à vapeur du Léman
- Gunnar Paul, Vorstandsmitglied
- Robert Raths, Vorstandsmitglied
- Roger Martin, Vorstandsmitglied
- Mario Cavazzi
- Walter Jau

Traktanden

1. Begrüssung – Genehmigung der Traktandenliste
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der 36. Vereinsversammlung vom 02. Juni 2023
4. Geschäftsbericht 2023
5. Jahresrechnung 2023 und Bericht der Kontrollstelle
6. Budget 2024
7. Änderung der Statuten (Artikel 1,2,4,6,7,8,11,12,13,14,15,16 und 17)
8. Anträge von Mitgliedern
9. Termin der 38. Vereinsversammlung im Jahre 2025
10. Verschiedenes und Umfrage



Sektion Schweiz

Genehmigung der Traktandenliste

Zuhanden des Protokolls darf festgehalten werden, dass die Einladung zur heutigen 37. Vereinsversammlung gemäss Statuten (Art. 8) mit allen erforderlichen Unterlagen den Mitgliedern fristgerecht zugestellt wurde.

Seitens der Mitglieder sind keine Anträge für zusätzliche Traktanden innert der statutarischen Frist bis 24. Mai 2024 eingegangen.

Eine Erweiterung der Traktandenliste könnte jetzt, zu Beginn der Versammlung, in einem ausserordentlichen Fall noch beschlossen werden (Art. 9 der Statuten). Der guten Ordnung halber wird die Versammlung angefragt, ob jemand eine Änderung oder eine Ergänzung der Traktandenliste beantragt. Es geht keine Wortmeldung ein.

Die Versammlung ist somit über die angekündigten Traktanden beschlussfähig und die Geschäfte werden in der vorliegenden Reihenfolge abgehandelt.

Wahlen und Abstimmungen erfolgen in der Regel offen. Geheim abgestimmt werden muss, wenn ein Viertel der anwesenden Mitglieder dies verlangt.

Für die Statutenänderung unter Trakt. 7 ist eine Dreiviertelsmehrheit der anwesenden stimmberechtigten Mitglieder erforderlich.

Eine geheime Abstimmung wird nicht verlangt.

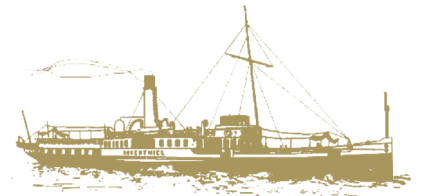
2. Wahl der Stimmenzähler

Vorschläge: Roland Muralt (Fensterfront)
Ruth Rutz (Eingangsfront)

Weitere Vorschläge werden nicht gemacht.

Die Wahl der beiden Stimmenzähler erfolgt einstimmig mittels Erhebens der Stimmkarte.

Anzahl der anwesenden, stimmberechtigten Mitglieder:	69
absolutes Mehr:	35
Dreiviertelsmehrheit (Traktandum 7):	52



Sektion Schweiz

3. Protokoll der 36. Vereinsversammlung vom 02. Juni 2023

Das Protokoll der 36. Vereinsversammlung haben die Mitglieder mit der Einladungsbroschüre auf den Seiten 4-11 zugestellt erhalten. Zudem konnten die Mitglieder mit dem auf Seite 20 bekanntgegebenen QR-Code und Link das entsprechende Dokument online ansehen oder herunterladen.

Es wird keine Diskussion zum Protokoll der 36. Vereinsversammlung gewünscht

Das Protokoll der 36. Vereinsversammlung vom 2. Juni 2023 wird einstimmig genehmigt.

Der Präsident dankt dem damaligen Aktuar und Verfasser des Protokolls, Herbert Perchtold, an dieser Stelle ganz herzlich für das Abfassen und Erstellen.

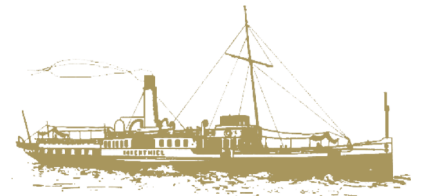
4. Geschäftsbericht 2023

Den Geschäftsbericht des Vorstandes für das Jahr 2023 haben die Mitglieder auf den S. 12-15 der Unterlagen zur heutigen Versammlung schriftlich zugestellt erhalten.

Präsident Kurt Reich führt in wenigen Sätzen durch den Bericht und macht noch einige ergänzende Bemerkungen zum Betrieb des Schiffes, zu den zukünftigen Herausforderungen und den umfangreichen Tätigkeiten im Vorstand. Ein besonderer Dank geht an die Schiffsbesatzung, die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der HSB im Vertrieb, Administration, Gastro und Nautik sowie der Geschäftsführung.

Kurze Erklärungen zu den Schwerpunkten im Bericht:

Die Hohentwiel im stolzen Alter von 110 Jahren und nach 34 Betriebsjahren seit der Wiederindienststellung braucht laufend mehr Pflege, mehr als wir dies aus der Vergangenheit gewohnt sind. Seit 1990 hat die Hohentwiel auf rund 5'800 Fahrten über eine $\frac{3}{4}$ Million Gäste befördert und dabei rund 330'000 km zurückgelegt. Dies in ihrem stolzen Alter! Im Jahre 2023 wurden mit der



Sektion Schweiz

Hohentwiel 7'335 km zurückgelegt und dabei auf 145 Fahrten 16'500 Fahrgäste befördert.

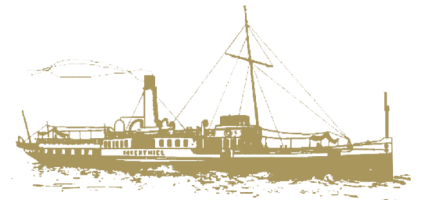
Im Zuge der im Winter 22/23 erfolgten Revisionsarbeiten an der Dampfmaschine zeigte sich, dass damit wohl eine wichtige Investition für die Zukunft erledigt werden konnte, aber darüber hinaus noch zahlreiche Baustellen an Maschine, Antrieb, Aufbauten und Mobiliar offen sind. Alle diese Arbeiten dürfen nicht weiter auf die lange Bank geschoben werden. Der Start im Frühjahr 2023 erfolgte mit etwas Verspätung, weil die Arbeiten umfangreicher ausgefallen sind, als angenommen. Zusammen mit den Verantwortlichen der HSB wurden im Herbst 2023 an mehreren Meetings die anstehenden Arbeiten priorisiert und für die Instandhaltung im Winter 23/24 zur Ausführung freigegeben. Die Kosten dafür belaufen sich voraussichtlich auf rund € 150'000.- Trotz vermeintlich guter und seriöser Planung überraschte uns kurz vor Weihnachten die Hiobsbotschaft, dass das Lager am Hochdruckzylinder so stark beschädigt ist, dass es ersetzt werden muss. Ebenfalls dringend ersetzt werden mussten die Lager am Schaufelrad Bb. Die Lager am Stb Schaufelrad sowie die Lager der übrigen Zylinder müssen im kommenden Winter saniert werden. Die Aussenbänke waren inzwischen in einem desolaten Zustand, dass ebenfalls eine umfassende Instandstellung erforderlich wurde. Mit dem Budget 2024 beantragt der Vorstand daher die Übernahme der Kosten für die Instandsetzung der Aussenbänke durch die Sektion Schweiz. Für den Winter 2024/25 stehen weitere umfangreiche Instandhaltungskosten an der Dampfmaschine an.

Erläutert werden auch kurz die folgenden Projekte 2024:

- Schule an Bord zwischen Friedrichshafen und Romanshorn.
- Planung der Instandhaltung für Winter 24/25
- Zusammenarbeit mit der neuen Geschäftsführung der HSB per Mitte Jahr

Vizepräsident Hansruedi Geel stellt den Bericht zur Diskussion, welche aber von den Anwesenden nicht ergriffen wird.

Der Geschäftsbericht 2023 wird von den Anwesenden einstimmig und mit grossem Applaus genehmigt.



Sektion Schweiz

5. Jahresrechnung 2023 und Bericht der Kontrollstelle

Rechnung 2023

Auf den Seiten 16 - 17 der zugestellten Unterlagen ist die Jahresrechnung 2023 abgedruckt.

Der Präsident bittet Kassierin Helen Bühler, die Rechnung kurz zu kommentieren und allfällige Fragen aus den Reihen der Versammlung zu beantworten:

- Die Zahl der Mitglieder hat sich erfreulich entwickelt und betrug per 31.12.2023 1'700 Mitglieder.
- Die Einnahmen aus Zinsen waren etwas höher als budgetiert.
- Dank E-Mail-Versand sind die Kosten für Büromaterial und Drucksachen tiefer ausgefallen als budgetiert.
- Unter Berücksichtigung aller Positionen blieb ein positives Resultat von Fr. 22'251.63.

Zusatzbemerkung des Präsidenten:

Bereits im Budget 2024 werden Sie erkennen, wie schnell es gehen kann, dass wir mit unseren Reserven den IBSM bei den dringend fälligen Instandhaltungs-Massnahmen unterstützen müssen. Für allfällige Grossreparaturen und Instandhaltungen benötigen der IBSM und seine Sektionen ausreichend finanzielle Mittel. Nur so können wir dieser Aufgabe, welche ja zur Kernaufgabe unseres Vereins gehört, gerecht werden.

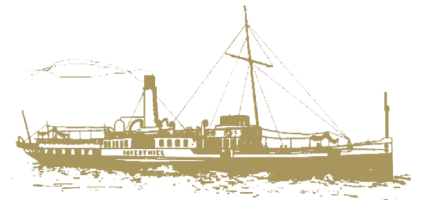
Bericht der Kontrollstelle

Der Präsident bittet Revisor Erich Lowiner um den Bericht der Kontrollstelle.

Revisor Erich Lowiner verzichtet auf das Vorlesen des Berichtes, da dieser ebenfalls in den Unterlagen (Seite 18) enthalten ist und geht direkt zur Abstimmung über.

Die Genehmigung der Jahresrechnung und die Entlastung von Kassierin und Vorstand wird einstimmig angenommen und verdankt.

Ein weiterer Dank geht an die Revisoren für ihre geleistete Arbeit.



Sektion Schweiz

6. Genehmigung Budget 2024

Das Budget 2024 befindet sich auf Seite 19 der Einladungsbroschüre.

Der Präsident weist darauf hin, dass das Budget 2024 in den Unterlagen nicht mit dem Budget 2024 in der Präsentation übereinstimmt.

Der Präsident erläutert kurz die Abweichung im Unterhalt:

Der Vorstand ist einstimmig der Auffassung, dass unsere Sektion den IBSM bei seiner grossen Aufgabe und den immensen Kosten der Instandhaltung des Schiffes nach Möglichkeit unterstützen sollte. Stellt die Schweizer Sektion doch rund 75% sämtlicher Mitglieder. Aus einer breiten Palette der im Winter 2023/2024 notwendig gewordenen und letztendlich auch weitgehend umgesetzten Instandhaltungsarbeiten beantragt der Vorstand der Vereinsversammlung, dass die Sektion Schweiz die Sanierung der Aussenbänke der Hohentwiel übernehmen soll. Diese Arbeiten erfolgten in der Schweiz bei der SBS Werft in Romanshorn mit Unterstützung der Stiftung Brüggli (engagiert sich für Menschen mit psychischen und körperlichen Schwierigkeiten). Zum Zeitpunkt der Budgetberatung im Vorstand und der anschliessenden Drucklegung der Broschüre sind wir auf Grund der Offerte von rund Fr. 70'000.- ausgegangen. Die effektiven Kosten belaufen sich nun jedoch auf insgesamt Fr. 77'000.-.

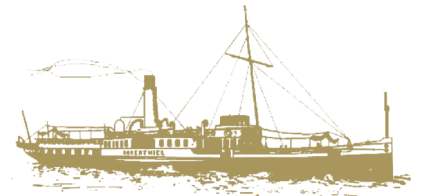
Der Vorstand beantragt der 37. Vereinsversammlung, das angepasste Budget 2024 mit den effektiven Kosten der Instandsetzung der Aussenbänke zu genehmigen.

Der Präsident bittet Kassierin Helen Bühler, die übrigen Posten des Budgets kurz zu erläutern.

Das Budget wird zur Diskussion gestellt, welche aber nicht gewünscht wird.

Das Budget 2024 wird von den anwesenden Vereinsmitgliedern einstimmig genehmigt.

Der Präsident verdankt Helen Bühler die grosse Arbeit für Sekretariat und Finanzen und insbesondere auch für die zeitaufwändige Organisation der Vereinsversammlung mit den Ausfahrten.



Sektion Schweiz

7. Änderung der Statuten

Der Präsident erläutert die Ausgangslage:

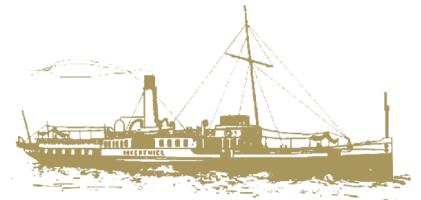
- Inhalt und Formulierung der aktuell gültigen Statuten gehen auf die Zeit der Vereinsgründung am 1. Juli 1987 zurück. Einige Bestimmungen aus der Gründungszeit vor 37 Jahren sind zwischenzeitlich überholt und teilweise auch in ihrer Formulierung nicht mehr ganz zeitgemäss.
- Der Vorstand des Int. Vereins IBSM (gegründet 1984) wurde aus den gleichen Gründen, sowie dem Umstand, dass die Satzungen nicht mehr dem geltenden österreichischen Vereinsrecht entsprechen, beauftragt, eine Satzungsänderung vorzubereiten. Am 20. April 2024 hat die 36. Mitgliederversammlung des IBSM die vorgeschlagenen Satzungsänderungen einstimmig genehmigt.
- Die Statuten der Sektion Schweiz lehnen sich, aus nachvollziehbaren Gründen, an die Satzungen des IBSM an. Sie ist eine der dort bezeichneten Sektionen. Aus diesem Grunde ergeben sich die meisten Anpassungen als Folge der Satzungsänderungen beim IBSM.
- Auf eine schriftliche Zustellung der heute beantragten Statutenänderung an alle 1700 Mitglieder wurde aus Gründen des unverhältnismässig hohen Papieraufwandes verzichtet. Zudem waren die Satzungen des IBSM zum Zeitpunkt der Drucklegung der Einladung noch nicht beschlossene Sache.
- Mit der Zusendung eines QR Codes sowie einem Link-Zugang hat sich der Vorstand für eine zeitgemässe Lösung entschieden. Damit konnten die Mitglieder die Gegenüberstellung der bisherigen und der beantragten Anpassungen online ansehen. Auch bestand wie angekündigt die Möglichkeit, beim Schifffahrtsamt in Rorschach und bei der SBS in Romanshorn die beantragten Änderungen physisch einzusehen.

Es folgt eine Erklärung der zu ändernden Artikel mit der jeweiligen Begründung.

Die vorgeschlagenen Änderungen der Statuten werden im Nachgang zu den Ausführungen des Präsidenten zur Diskussion gestellt.

Diskussion:

Die Frage „was passiert, wenn ein Revisor ausscheidet“ konnte der Präsident kompetent beantworten: Grundsätzlich ist auch nur 1 Person als Revisor zulässig. Gestützt auf den



Sektion Schweiz

neuen Art. 6 kann der Vorstand auch einen neuen Revisor kooptieren, dieser muss dann an der nächsten Vereinsversammlung gewählt werden.

Ein aufmerksames Mitglied hat beim Punkt 16 noch einen Fehler gefunden: Es heisst **Betragsgrenze** (nicht Beitragsgrenze). Dies wird korrigiert.

Es wird keine weitere Diskussion gewünscht.

Die Änderung der Statuten bedarf der $\frac{3}{4}$ Mehrheit der abgegebenen Stimmen.

Die anwesenden Mitglieder genehmigen die Statutenänderung einstimmig.

Der Präsident bedankt sich für das Vertrauen. Die neuen Statuten werden in Kürze auf der Homepage des Vereins aufgeschaltet (www.hohentwiel-verein.ch).

8. Anträge von Mitgliedern

In der gemäss Statuten gesetzten Frist sind keine Anträge von Mitgliedern eingegangen.

9. Termin der 38. Vereinsversammlung 2025

Der Vorstand hat beschlossen, die 38. Mitgliederversammlung am **Freitag, 13. Juni 2025** in ähnlichem Rahmen wie in diesem Jahr durchzuführen.

Der späte Zeitpunkt ergibt sich, weil Auffahrt und Pfingsten relativ spät auf Ende Mai und Anfangs Juni fallen. Das DSH ist bereits für den 13. Juni 2025 reserviert.

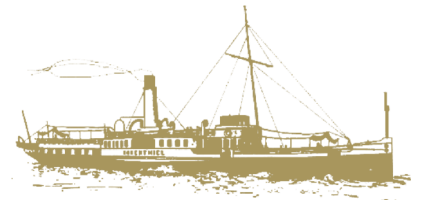
Details wie Ort und Zeit werden frühzeitig kommuniziert und die Einladung ergeht wiederum fristgerecht an alle Mitglieder.

10. Verschiedenes und Umfrage

Würdigung Ferdi Bereuter

Auf den letzten 3 Seiten der Einladung zur heutigen Vereinsversammlung ist eine Würdigung von Ferdinand Bereuter abgedruckt.

Diese Würdigung haben die beiden Autoren, Ehrenmitglied Dr. Marcel Fischer und Ehrenmitglied Josef Mazzel, für die Ausgabe 2024 der nobleSee, welche seit Jahren durch die Betriebsgesellschaft herausgegeben wird, verfasst. Eine Würdigung unseres ersten



Sektion Schweiz

Präsidenten und grossen, unermüdlichen Förderers der Hohentwiel auf der Schweizer Seite, ist nach seinem viel zu frühen Tod im Jahre 1997 auf internationaler Ebene unverständlicherweise bis heute ausgeblieben. Mit dem Abdruck in unserer diesjährigen Einladung wollen wir allen 1700 Mitgliedern in der Schweiz Zugang zur Würdigung dieser, für die Hohentwiel herausragenden Persönlichkeit der ersten Stunden verschaffen.

Der Präsident bedankt sich bei den beiden Autoren für ihren Beitrag.

Präsident Kurt Reich weist auf folgende Informationen hin und beantwortet Fragen:

- Gesucht werden Mitglieder zur aktiven Unterstützung:
Nautisches Hilfspersonal, Mitgliederwerbung an Standaktionen, Unterhalt des Schiffes (einfache Arbeiten)
- Homepage
- E-Mail-Adresse (Datenschutz wird respektiert) – keine Weitergabe der Adressen
- Decarbonisierung: ist im Moment kein priorisiertes Thema, da dies zu einer Verdoppelung der Treibstoffkosten führen würde, was die Betreibergesellschaft und der Verein nicht finanzieren könnte
- Wunsch aus den Reihen der Mitglieder: Auch 2025 wieder eine ausgedruckte Broschüre als Einladung
- Unterhalts- und Instandhaltungskosten der Hohentwiel in den nächsten Jahren: es ist mit 100'000 bis 150'000 € pro Jahr zu rechnen.

Der Präsident schliesst die 37. Vereinsversammlung um 19:35 Uhr

Arbon, 14. Juni 2024

Die Aktuarin:

Renate Breu